

SPIS ZAWARTOŚCI	
1.DANE OGÓLNE	2
1.1.INWESTOR	2
1.2.BIURO PROJEKTOWE	2
1.3.PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA	2
1.4.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
1.5.MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
2.OPIS TECHNICZNY	3
2.1.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
2.2.DANE EWIDENCYJNE	3
2.3.WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
2.4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
2.5.DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	5
2.6.DROGA W PLANIE	5
2.7.DROGA W PROFILU	5
2.8.DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH	6
2.9.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
2.10.CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	7
2.11.ROBOTY ROZBIÓRKOWE	8
2.12.DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	9
2.13.SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU	9
2.14.INFORMACJA BIOZ	13
3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
Rys. 1 Plan sytuacyjny	skala 1:500 14
Rys. 2 Profil podłużny	skala 1:50/500 14
Rys. 3.1 Przekroje typowe I-IV	skala 1:50/25 14
Rys. 3.2 Przekroje typowe V-VII	skala 1:50/25 14
Rys. 3.3 Szczegóły zjazdów, dojeżdżalnic dla pieszych	skala 1:50/25 14
Rys. 4.1 Przekroje poprzeczne 1-6	skala 1:100 14
Rys. 4.2 Przekroje poprzeczne 7-12	skala 1:100 14
Rys. 4.3 Przekroje poprzeczne 13-18	skala 1:100 14
Rys. 4.4 Przekroje poprzeczne 19-24	skala 1:100 14
Rys. 4.5 Przekroje poprzeczne 25-30	skala 1:100 14
Rys. 4.6 Przekrój poprzeczny 31	skala 1:100 14
4.UZGODNIENIA I DECYZJE	15
5. OPINIA GEOTECHNICZNA	16

1.DANE OGÓLNE

1.1.INWESTOR

Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

1.2.BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko - Biała

1.3.PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, (Dz. U. 2017 r. Poz. 1332);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 (Dz. U. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. Poz. 463);
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego;
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej.
- Uzgodnienia, opinie.

1.4.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Turystycznej w Sułkowicach-Łęgu” – łącznik pomiędzy ul. Beskidzką i ul. Centralną.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5.MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu;
- opinia geotechniczna.

2.OPIS TECHNICZNY

2.1.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowi ulica Turystyczna – łącznik pomiędzy ulicą Beskidzką (droga klasy G -główna, zarządca: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie) i ulicą Centralną (droga klasy L -lokalna, zarządca: Gmina Andrychów). Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym w miejscowości Sułkowice-Łęg. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jest to droga publiczna, klasy „D” (dojazdowa).

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową o szerokość 3,3-4,1m. Wzdłuż obu krawędzi jezdni przebiegają gruntowe pobocza. Woda z jezdni odprowadzana jest za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych w km od 0+110,00 do km 0+367,51 do istniejącego rowu przydrożnego (lokalnie przy kilku posesjach na dnie rowu znajdują się betonowe korytka) na pozostałym odcinku w tereny zielone. Jezdnia posiada liczne łaty, spękania siatkowe, spękania krawędziowe, przełomy, wyboje. W celu poprawy bezpieczeństwa, walorów estetycznych oraz komfortu użytkowania konieczna jest przebudowa drogi wraz ze skrzyżowaniami.

Dojazd do działek prywatnych realizowany jest przez istniejące zjazdy.

W terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa;
- sieć energetyczna;
- sieć gazowa;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa;
- sieć teletechniczna.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.2.DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 286/7, 293/2, 292/3, 296/6, 2040, 293/6, 296/4, 297/5, 286/2, 296/8, 293/4, 296/7, 292/4, 292/5, 2045, 282/6, 2041, 282/7, 275/2, 292/7, 275/6, 281/4, 2034, 276, 281/3, 2033, 278/2, 2183, 277, 275/5, 2039, 282/4.

Województwo: małopolskie

Powiat: wadowicki

Gmina: Andrychów

Obręb: 0005 Sułkowice

Inwestor posiada prawa dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Inwestycja zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca dokona rozpoznania przebiegu granic ewidencyjnych w terenie.

2.3.WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz. U. poz. 463 oraz opinii geotechnicznej na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W wykonanych badaniach pod warstwami asfaltu i podbudowy stwierdzono występowanie gliny pylastej barwy brązowej. Szczegółowe dane określające warunki

gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne – geotechniczne) opracowanej przez Aplan Studio z Andrychowa.

Podłoże zaliczono do grupy nośności G4. W dokumentacji przewidziano doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1, poprzez wykonanie stabilizacji gruntu cementem oraz wymiany podłoża w rejonie przepustu.

2.4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres zamierzenia inwestycyjnego pn.: "Przebudowa ul. Turystycznej w Sułkowicach-Łęgu" – łącznik pomiędzy ul. Beskidzką i ul. Centralną w zakresie istniejącego pasa drogowego, obejmuje:

ELEMENTY BUDOWANE

UTWARDZONE POBOCZE

Wzdłuż północnej krawędzi jezdni zaprojektowano utwardzone pobocze. Nawierzchnię utwardzonego pobocza należy wykonać z betonowej kostki brukowej typ „podwójne T” gr. 8cm w kolorze szarym. Spadki poprzeczne zaprojektowano o wartości 2% w kierunku krawędzi jezdni. Utwardzone pobocze należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym wibroprasowanym o wymiarach 15x22x100cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm opartym na ławie betonowej z oporem – beton C12/15. Odkrycie krawężnika wykonać o wartości 2cm. W KM od 0+023,50 do 0+031,00 od strony prywatnych posesji należy ułożyć obrzeże betonowe typu L o wymiarach 55x30cm na zaprawie cementowej M10 oraz betonie C16/20 (XC2). Od strony zieleni, utwardzone pobocze należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ułożonym na ławie betonowej z oporem – beton C12/15. Szerokość projektowanego utwardzonego pobocza w „świecie” wynosi 1,5m z zawężeniem do 0,4m w rejonie skrzyżowania z ulicą Beskidzką oraz 0,5m w rejonie przepustu.

KANALIZACJA DESZCZOWA

Odwodnienie nawierzchni jezdni, pobocza utwardzonego oraz pobocza z destruktu asfaltowego stanowią spadki poprzeczne oraz podłużne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody będą odprowadzane poprzez wpusty deszczowe fi 500 (z osadnikiem szlamu o głębokości 1m) do betonowych studni średnicy fi 1000. Zaprojektowano budowę sieci kanalizacji deszczowej polegającą na wykonaniu kanału deszczowego DN200-300 klasy S. Kanał deszczowy należy układać na podsypce piaskowej (zagęszczonej do stopnia zagęszczenia $I_s = 1,0$) gr. 20cm.

Na wylotach kanalizacji deszczowej do rowu zaprojektowano betonowe ścianki czołowe. Ścianki należy wykonać jako typowe prefabrykowane z betonu hydrotechnicznego min. C25/30.

SIEĆ OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Budowa sieci oświetlenia ulicznego polega na wykonaniu sieci napowietrznej 0,23 kV typu AsXSn2x25 oraz słupów oświetleniowych wraz z oprawami LED.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE

JEZDNIA

Na całym odcinku jezdnię zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi dla drogi klasy „D - dojazdowa” jednopasowej dwukierunkowej o szerokości 3,5 m. Przebudowa jezdni polega na ujednoliceniu szerokości jezdni oraz wzmocnieniu warstw konstrukcyjnych. Jezdnię zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym o wartości 2% w kierunku utwardzonego pobocza. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z mieszanki asfaltowej BA 0/11.

Istniejącą balustradę na ściankach czołowych w KM 0+070,00 należy wymienić na nową o parametrach:

- wysokość 1,1m;
- szczeble o rozstawie nie większym niż 14cm;
- dolny poziomy element konstrukcji łączący szczebliny nie wyżej niż 12cm od poziomu ścianki czołowej;

POBOCZE Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO

Wzdłuż południowej krawędzi jezdni, należy wykonać pobocze o szerokości 0,75 m z destruktu asfaltowego, skropionego emulsją asfaltową z grysem. Pochylenie pobocza o wartości 2% należy wykonać w kierunku jezdni.

ELEMENTY REMONTOWANE

ZJAZDY

Zakres projektu obejmuje remont zjazdów do posesji. Zjazdy należy wykonać z betonowej kostki brukowej typ „podwójne T” koloru czerwonego gr. 8cm. Obramowanie zjazdu stanowi krawężnik betonowy najazdowy wibroprasowany o wymiarach 15x22x100cm ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie betonowej z oporem – beton C12/15. Odkrycie krawężnika na zjazdach zaprojektowano na wysokość 2cm. Spadek zjazdów należy dostosować do projektowanej jezdni oraz terenu istniejącego na posesjach.

DOJŚCIA DLA PIESZYCH, CHODNIK

W miejscach zaznaczonych na planie sytuacyjnym należy wykonać remont dojść dla pieszych z betonowej kostki brukowej typ „podwójne T” koloru szarego gr. 8cm. Jako obramowanie należy zastosować od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy wibroprasowany o wymiarach 15x22x100cm ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie betonowej z oporem – beton C12/15, a od strony zieleni obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm ułożone na ławie betonowej z oporem – beton C12/15.

Zakres inwestycji mieści się w def. remontu i przebudowy określonej w art.3 ust. 7a ustawy Prawo Budowlane.

2.5.DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Podstawowe dane liczbowe:

-długość odcinka objętego opracowaniem	364,01 m
-szerokość jezdni	3,5 m
- szerokość utwardzonego pobocza	1,5 m
-szerokość poboczy z destruktu asfaltowego	0,75 m

Charakterystyka inwestycji:

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską. Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarze objętym eksploatacją górniczą. Planowana inwestycja nie znajduje się ani nie oddziałuje na obszar NATURA 2000. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Małego.

2.6.DROGA W PLANIE

Przebieg przebudowywanej drogi został dostosowany do istniejącego przebiegu osi jezdni oraz granic ewidencyjnych.

2.7.DROGA W PROFILU

Niweletę drogi dostosowano do stanu istniejącego. Spadki podłużne wynoszą od 0,48% do 9,37%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach $R=300-1000$.

2.8.DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano o wartości 2% w kierunku utwardzonego pobocza.

Przekroje poprzeczne utwardzonego pobocza oraz pobocza z destruktu asfaltowego należy wykonać ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

Pochylenia zjazdów oraz dojazdów dla pieszych należy dostosować do niwelety jezdni oraz istniejących terenów prywatnych posesji.

2.9.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, dla obciążenia ruchem KR2 i gruntu G4, przyjęto następującą konstrukcję:

Jezdnia I:

- | | |
|--|-------|
| • w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 | 4 cm |
| • w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 | 8 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 20 cm |
| • w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem (5 MPa) | 34 cm |

Łącznie 66 cm

Jezdnia II:

- | | |
|--|-------|
| • w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 | 4 cm |
| • w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 | 8 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 20 cm |
| • w-wa mrozoochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 55 cm |

Łącznie 87cm

Pobocze utwardzone I:

- | | |
|--|-------|
| • warstwa ścieralna bet. kostka brukowa | |
| • typ „ podwójne T” szara | 8 cm |
| • zaprawa cementowa | 3 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 24 cm |
| • w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem | 34 cm |

Łącznie 69 cm

Pobocze utwardzone II:

• warstwa ścieralna bet. kostka brukowa	
• typ „podwójne T” szara	8 cm
• zaprawa cementowa	3 cm
• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	24 cm
• w-wa mrozoochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	55 cm

	Łącznie 90 cm

Pobocze z destruktu asfaltowego:

• skropienie emulsją asfaltową + grys	
• nawierzchnia z destruktu asfaltowego	10 cm
• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm

	Łącznie 25 cm

Dojście dla pieszych, chodnik:

• warstwa ścieralna bet. kostka brukowa	
• typ „podwójne T” szara	8 cm
• zaprawa cementowa	3 cm
• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10 cm
• podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	20 cm

	Łącznie 41 cm

Zjazd:

• warstwa ścieralna bet. kostka brukowa	
• typ „podwójne T” kolor czerwony	8 cm
• zaprawa cementowa	3 cm
• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10 cm
• podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	25 cm

	Łącznie 46 cm

Zjazd II:

• warstwa ścieralna bet. kostka brukowa	
• typ „podwójne T” kolor czerwony	8 cm
• zaprawa cementowa	3 cm
• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	24 cm
• w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem (5 MPa)	34 cm

	Łącznie 69 cm

Spełniono warunek mrozoodporności dla danych:

- kategoria obciążenia ruchem KR2
- grupa nośności podłoża G4
- strefa przemarzania $h_z=1,0m$
 $0,65 \times h_z = 65cm < \text{przyjęta konstrukcja jezdni}$

2.10.CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Prowadzone roboty ziemne nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Z uwagi na głębokość wykopów (korytowanie) przebudowywany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych i minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie stanu istniejącego działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

Przyjęte rozwiązanie projektowe w zakresie odwodnienia nie narusza interesu właścicieli działek sąsiednich. Całość wód opadowych odprowadzana będzie poprzez projektowane wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej, w związku z czym brak zalewania terenów sąsiednich przez wody opadowe.

2.11.ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy, dojazdów dla pieszych;

rozbiórkę istniejących elementów prefabrykowanych- przepusty, ścianki czołowe;

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórznego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia drogi (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci

uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie przy realizacji materiałów i urządzeń równoważnych pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż zaproponowane w projekcie, po akceptacji przez zamawiającego. Zamawiający informuje, że określając przedmiot zamówienia poprzez wskazanie nazw handlowych, dopuszcza jednocześnie wszelkie ich odpowiedniki rynkowe nie gorsze niż wskazane. Parametry wskazanego przez zamawiającego standardu przedstawiają warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, funkcjonalne oraz inne cechy istotne dla przedmiotu zamówienia. Natomiast wskazana marka lub nazwa handlowa określa klasę produktu, a nie konkretnego producenta.

2.12.DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla części gminy Andrychów w zakresie parcel położonych w miejscowości Targanice uchwalonym Uchwałą nr XLIX – 464 - 06 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 28 września 2006 r., teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach planu oznaczonych symbolami:

- **KDg** - tereny dróg publicznych – drogi główne;
- **KDd** - tereny dróg publicznych – drogi dojazdowe;
- **KDI** - tereny dróg publicznych – drogi lokalne;
- **ZP2** – tereny zieleni nieurządzonej (umocnienie skarp rowu);
- **MN1** - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem funkcji usługowych (zjazdu, dojścia dla pieszych);
- **MN2** - tereny zabudowy zagrodowej (skrzyżowanie z drogą wewnętrzną - KDW);

2.13.SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

-sieć teletechniczna: w projekcie uwzględniono warunki techniczne wydane przez Orange Polska z dnia 30.06.2017 r. (znak: TTIDKKU-42565/17/RS): Wykonać przebudowę istniejącej linii napowietrznej oraz zabezpieczenie kabli doziemnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami); W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie oraz inspektora nadzoru. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem

normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.: informacje o wykonawcy robót - imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót, certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada; uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów, harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac, jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę), inne dokumenty określone na etapie projektowania. W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL: przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy; przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące: miejsca prowadzenia prac, terminu rozpoczęcia i zakończenia prac, nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót, w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany, wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac, imię nazwisko kierownika robót, numer telefonu komórkowego do kierownika robót, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany, wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac, po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL; W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy; Informujemy,

że OPL po przekazaniu placu budowy może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczeniowych - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej. Przełożenie doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności - kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych - maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności. Za szkody powstałe w sieci telekomunikacyjnej OPL na skutek prowadzonych prac związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej na zasadach ogólnych odpowiada Inwestor. Za działania lub zaniechania Wykonawcy Inwestor ponosi odpowiedzialność jak za własne działania i zaniechania.

-sieć elektryczna: w projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 18.07.2017 r. (znak: TD/OBB/OMD/UB/ZP/1553/2017): Kabel elektroenergetyczny nN, będący w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza oś obiektu liniowego (ulicy, instalacji podziemnych) zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi z przepisami i normami. Podane w normach informacje dotyczące odległości od naszych urządzeń nie wykluczają możliwości projektowania obiektów budowlanych w odległościach mniejszych, jednak w takim przypadku należy wystąpić o indywidualne uzgodnienie do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej dołączając do wniosku zwymiarowane rzuty projektowanego obiektu w stosunku do przebiegających urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej, Wydział Przygotowania i Rozliczeń. Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły - zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział w Bielsku-Białej, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych - zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm - oraz innych

utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S. A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

-sieć gazowa: w projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o. o. z dnia 08.07.2017 r. (znak: PSG-C00/DT/ZMS/18W/519898/17): w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa średniego i niskiego ciśnienia wybudowana przed 2001 rokiem. Dla w/w sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110. Wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągów zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi: Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m. W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 - 1,1 m, do powierzchni utwardzonej min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz. Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Kętach, ul. Krakowska 27, Kęty. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem. Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót

-sieć wodociągowa: uzgodnienie wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 13.07.2017 r.: uzgodnienie bez uwag

Wszystkie warunki określone w uzgodnieniach branżowych zostały spełnione.

Zgodność projektu z odpisem Protokołu Narady Koordynacyjnej

Zgodnie z Odpisem Protokołu Narady Koordynacyjnej wydanym przez Starostę Wadowickiego z dnia 09.11.2017 r. (znak: NGK.6630.245.2017) w projekcie uwzględniono Stanowiska Uczestników Narady:

-Starostwo Powiatowe Wydział Dróg Powiatowych	uzgodniono bez uwag
-Tauron Dystrybucja S. A. Rejon Dystrybucji Wadowice	uzgodniono zgodnie z uzgodnieniem znak: TD/OBB/OMD/UB/ZP/1553/2017
-Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.	uzgodniono zgodnie z pismem: PSG-C00/DT/ZMS/18W/519898/17
-Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o. w Andrychowie	uzgodniono bez uwag

**Zgodność projektu z decyzją wodno prawną z dnia 20.09.2017 r.
(znak: WSR.6341.107.2017)**

Zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym wydanym przez Starostę Wadowickiego z dnia 20.09.2017r. (znak: WSR.6341.107.2017):

- I.1 a) zostanie wykonany wylot urządzeń kanalizacyjnych oznaczony jako W1 w km 1+210 potoku „Łęg” na działce nr 276 w m. Sułkowice w celu wprowadzenia ścieków –wód opadowych do potoku „Łęg” o parametrach:
-średnica urządzenia wodnego: 300 mm
-rzędna dna urządzenia wodnego: 357,20 m n.p.m,
-współrzędne geograficzne urządzenia wodnego: N: 49°49'58,48",
E: 19°20'24,39"
- b) zostanie wykonany wylot urządzeń kanalizacyjnych oznaczony jako W2 w km 1+210 potoku „Łęg” na działce nr 2183 w m. Sułkowice w celu odprowadzenia ścieków –wód opadowych do potoku „Łęg” o parametrach:
-średnica urządzenia wodnego: 300 mm
-rzędna dna urządzenia wodnego: 357,20 m n.p.m,
-współrzędne geograficzne urządzenia wodnego: N: 49°49'58,42",
E: 19°20'24,50"
- I.2 a) wprowadzenie ścieków –wód opadowych do potoku „Łęg” spływających z drogi gminnej –ul. Turystycznej w m. Sułkowice z odcinka w km od 0+000 do 0+070 w tym: z jezdni o powierzchni 280 m² oraz pobocza o powierzchni 120 m² poprzez ww. projektowany wylot urządzeń kanalizacyjnych oznaczony jako W1 zlokalizowany w km 1+210 potoku „Łęg” na dz. nr: 276 w m. Sułkowice, w ilości: Q=0,00418 m³/s. Ścieki wprowadzane do potoku „Łęg” nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających najwyższe dopuszczalne wartości następujących wskaźników zanieczyszczeń:
- zawiesiny ogólne – 100mg/dm³
- węglowodory ropopochodne – 15mg/ dm³.
- b) wprowadzenie ścieków –wód opadowych do potoku „Łęg” spływających z drogi gminnej –ul. Turystycznej w m. Sułkowice z odcinka w km od 0+070 do 0+364,95 w tym: z jezdni o powierzchni 1200 m², pobocza o powierzchni 800 m² oraz terenów przyległych o powierzchni 20000 m² poprzez ww. projektowany wylot urządzeń kanalizacyjnych oznaczony jako W2 zlokalizowany w km 1+210 potoku „Łęg” na dz. nr: 2183 w m. Sułkowice, w ilości: Q=0,0809 m³/s. Ścieki wprowadzane do potoku „Łęg” nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających najwyższe dopuszczalne wartości następujących wskaźników zanieczyszczeń:
- zawiesiny ogólne – 100mg/dm³
- węglowodory ropopochodne – 15mg/ dm³.
- II.1 Wykonanie urządzeń wodnych należy przeprowadzić zgodnie z operatem wodnoprawnym.
- II.2 Po zakończeniu robót uporządkować teren i przywrócić do stanu pierwotnego. Należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych oraz przeciwdziałania zanieczyszczeniom środowiska.
- II.3 W okresie wykonywania ww. urządzeń wodnych należy zapewnić ciągły przepływ wody.
- II.4 Ww. prace należy wykonać poza okresem zagrożenia powodziowego.
- II.5 Ilość wprowadzanych ścieków – wód opadowych do potoku „Łęg” nie przekroczy wartości określonych powyżej.
- II.6 Urządzenia wodne należy utrzymywać i zapewnić ich należyty stan nie powodujący zmiany ich funkcji lub szkodliwego oddziaływania na grunty.
- II.7 W przypadku awarii urządzenia wodnego należy niezwłocznie przeprowadzić stosowne naprawy.

- II.8 W przypadku niewłaściwego działania urządzenia wodnego należy zabezpieczyć środowisko i interes osób trzecich przed negatywnym oddziaływaniem wód opadowych i zagospodarowanie ich zgodnie z obowiązującymi przepisami.*
- II.9 Gospodarowanie odpadami, powstającymi w związku z przedmiotowym korzystaniem z wód powinno być zgodne z ustawą o odpadach i innymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami*
- III. Termin ważności niniejszego pozwolenia wodno prawnego ustala się do dnia 31.08.2027 r.*

2.14. INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Gmina Andrychów
Rynek 15, 34-120 Andrychów

Autor informacji BIOZ:

Marcin Hajost, ul. Bohaterów Warszawy 16/13, 43-300 Bielsko – Biała

Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:

„Przebudowa ul. Turystycznej w Sułkowicach-Łęgu” – łącznik pomiędzy ul. Beskidzką i ul. Centralną

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

ulica Turystyczna – droga gminna
uzbrojenie terenu: sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej.

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty realizowane będą w rejonie istniejącej ulicy o obciążeniu ruchem KR 2.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:
praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych, transport technologiczny na terenie budowy.

Sposób prowadzenia instruktażu.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.

Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.

3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Rys. 1 Orientacja</i>	
<i>Rys. 1 Plan sytuacyjny</i>	<i>skala 1:500</i>
<i>Rys. 2 Profil podłużny</i>	<i>skala 1:50/500</i>
<i>Rys. 3.1 Przekroje typowe I-IV</i>	<i>skala 1:50/25</i>
<i>Rys. 3.2 Przekroje typowe V-VII</i>	<i>skala 1:50/25</i>
<i>Rys. 3.3 Szczegóły zjazdów, dojeżdż dla pieszych</i>	<i>skala 1:50/25</i>
<i>Rys. 4.1 Przekroje poprzeczne 1-6</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>Rys. 4.2 Przekroje poprzeczne 7-12</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>Rys. 4.3 Przekroje poprzeczne 13-18</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>Rys. 4.4 Przekroje poprzeczne 19-24</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>Rys. 4.5 Przekroje poprzeczne 25-30</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>Rys. 4.6 Przekrój poprzeczny 31</i>	<i>skala 1:100</i>

4. UZGODNIENIA I DECYZJE

- a) *Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 18.07.2017 r. (znak: TD/OBB/OMD/UB/ZP/1553/2017)*
- b) *Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o. o. z dnia 28.07.2017 r. (znak: PSG-C00/DT/ZMS/18W/519898/17)*
- c) *Warunki techniczne wydane przez Orange Polska z dnia 30.06.2017 r. (znak: TTIDKKU-42565/17/RS)*
- d) *Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 13.07.2017 r.*
- e) *Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego z dnia 28.06.2017 r. (znak: OS/461/32/2017/TW)*
- f) *Uzgodnienie projektu branży drogowej wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie z dnia 13.06.2017 r. (znak: BTID.4234.138.2016.DW)*
- g) *Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie z dnia 13.11.2017 r. (znak: BTID.7234.138.2016.DW)*
- h) *Uzgodnienie wydane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 07.11.2017 r. (znak: NZŻ-464-17-5886)*
- i) *Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 29.11.2017 r. (znak: TD/OBB/OME/2017-11-29/0000013)*
- j) *Decyzja Starosty Wadowickiego z dnia 01.08.2017 r. (znak: WSR.6124.374.2017)*
- k) *Decyzja Starosty Wadowickiego z dnia 20.09.2017 r. (znak: WSR.6341.107.2017)*
- l) *Odpis protokołu narady koordynacyjnej wydany przez Starostę Wadowickiego z dnia 09.11.2017 r. (znak: NGK.6630.245.2017)*
- m) *Oświadczenie Burmistrza Andrychowa o udostępnieniu kanału technologicznego w pasie drogowym ul. Turystycznej z dnia 26.03.2018 r.*

5. OPINIA GEOTECHNICZNA